



**KLUB ŻEGLARSKI**  
**BIAŁA PODLASKA**

## *Rejs czerwcowy 2013*

### *Dubrownik- Czarnogóra*



#### **Opis:**

Dubrownik-perła Adriatyku stał się celem niejednego już rejsu. Co jednak gdybyśmy zechcieli rozpocząć rejs w Dubrowniku? Najbardziej kuszącą opcją jest żegluga do Czarnogóry- wbrew utartym opinią w tym maleńkim kraju jest gdzie żeglować przez cały tydzień. Ciekawych miejsc do odwiedzenia jest naprawdę sporo. Jeśli zaś zauroczysz się w żegludze wśród klifów i gór, następnym razem zaprosimy Cię do Norwegii!

#### **Konkrety:**

**Czas trwania rejsu:** 7dni

**Data zaokrętowania:**

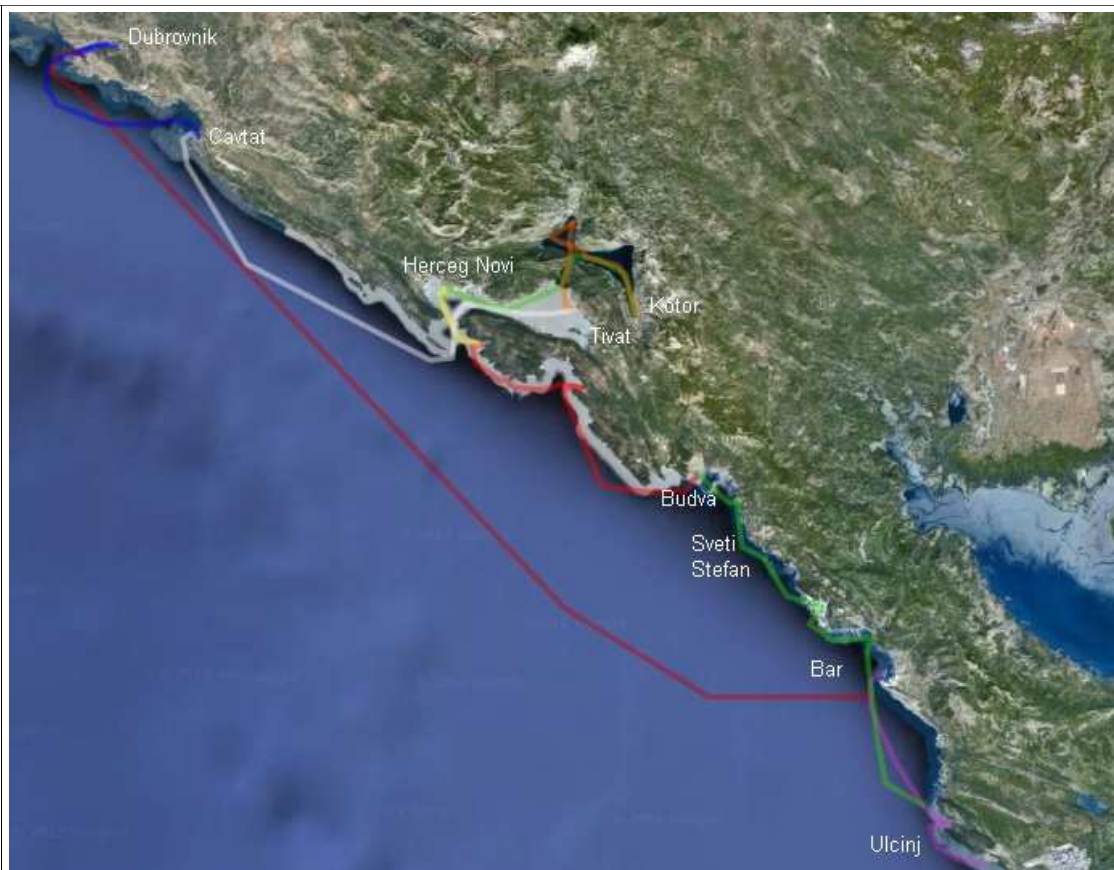
15.06.2013

**Data wyokrętowania:**

21.06.2013

**Transport:** Autokarem

**TRASA:** Dubrownik[60Mm]-  
Bar[15Mm]- Ulcinj [5Mm]  
Valanidos- [20Mm] Petrovac  
[5Mm]- Sveti- Stefan [5Mm]-  
Budva [15Mm]- Bigovo-  
[5Mm] Plava Spilja [20Mm]-  
Herzeg Novi [15Mm]- Kotor  
[5Mm]- Prestat [5Mm]- Tivat  
[30]-Cavtat[15Mm]  
Dubrovnik



Oczywiście przygotowaliśmy również trasę alternatywną- jeśli pogoda nie dopisze pożeglujemy na wyspy Lastovo, Korcola, Mljet.

#### **Charakterystyka akwenu:**

- Wypośredkowany czas między zwiedzaniem a żegluga
- Odwiedzamy najciekawsze miejsca Czarnogóry: Porty jak i kotwicowiska.
- Możliwość nocnego postoju zarówno na kotwicy jak i w porcie- wedle życzeń załogi
- Realizujemy niestandardową trasę- odwiedzamy dwa kraje
- W żeglugę kalkulujemy czas na odprawy graniczne
- Urozmaicony charakter odwiedzanych miejsc
- Planowany transport autokarem

**Poniżej przedstawiamy ciekawe miejsca na trasie rejsu-:**



**KLUB ŻEGLARSKI  
BIAŁA PODLASKA**

## *Rejs czerwcowy 2013* *Dubrownik- Czarnogóra*



### Trasa:



Dubrownik

**Dubrownik-** Perła Adriatyku, miejsce dla poszukiwaczy raju na Ziemi;)). Warto zjawić się tutaj już rano, by spokojnie móc zwiedzić miasto przed zaokrętowaniem. W Dubrowniku zostaniemy do następnego rana- bardzo bujne życie nocne stanowi nie lada atrakcję. Atrakcji każdego typu jest tak dużo iż warto się dobrze do zwiedzania przygotować;-)



Bar

**Bar:** W Barze nie zabawimy zbyt długo. Dokonamy odprawy paszportowej. Niestety za symbol Baru uważany jest socrealistyczny twór budowlany- futurystyczny dom towarowy, to niestety zniechęca do dłuższej eksploracji. Zdecydowanie jednak warto wynająć tu skutery i udać się do pobliskiej miejscowości Stari Bar- Czekaj nas godna polecenia wycieczka!



**Uclinj-** ładne stare miasteczko z murami obronnymi, przy odrobinie szczęścia da się tu zacamować, w innym przypadku pozostaje do dyspozycji kotwiczowisko.



**Valanidos-** miejsce w sam raz na śniadanie przed żeglugą do Baru, osłonięte od południa i od wschodu.



**Petrovac-** Małe niespecjalne miasteczko z miejscem postojowym dla prom, W drodze tutaj miniemy dwie ciekawe zatoki Zlatna Obala oraz Biserna obala.







**KLUB ŻEGLARSKI  
BIAŁA PODLASKA**

## *Rejs czerwcowy 2013* *Dubrownik- Czarnogóra*



**Wyspa Świętego Stefana:** To jeden z najczęściej przedstawianych obrazów reklamujących Czarnogórę. Warto zobaczyć, niekoniecznie trzeba zostać na dłużej.



Budva

**Budva:** Stara część miasta została ukształtowana przez Wenecjan w XV w. Leży ona na wysuniętym w morze półwyspie. Tą okolicę zobaczyć należy koniecznie. W centrum mieści się cytadela- służąca zarówno za muzeum jak i za letni teatr. Wewnątrz znajdziemy kilka modeli okrętów i żaglowców.



**Błękitna grotka/ Plava Spilja-** Błękitna grotka umiejscowiona w połowie drogi między Zatoką Kotorską a podtem Budva. Lazurowy kolor wody to nic innego jak gra słońca wody i piasku- jednak warto zobaczyć.



**Herceg Novi** Pięknie zachowane stare miasteczko, Koniecznie trzeba być, przynajmniej krótki postój za dnia.



**Kotor-** Nazwa znaczy dokładnie "Zanurzyć się w Średniowieczu". Wtedy to bowiem powstały najważniejsze budowle. Dzisiaj miasto wpisane jest na listę Światowego dziedzictwa kulturalnego i przyrodniczego Unesco. Niegdyś władzę sprawowali tutaj Rzymianie, Wenecjanie Austriacy. Miasto warte obejrzenia. Port rewelacyjny!



**Perast-** To małe malownicze miasteczko z pięknym widokiem na cudną wyspę. Przepląwać obok będziemy aż 2 razy- nie sposób więc nie zatrzymać się choć na chwilę.





**KLUB ŻEGLARSKI  
BIAŁA PODLASKA**

## Rejs czerwcowy 2013 *Dubrownik- Czarnogóra*



**Tivat:** To małe miasteczko jest najmłodszym tworem miejskim w Zatoce Kotorskiej, na szczęście nie rozwija się przemysłowo a turystycznie. Przytulnie tu i sympatycznie- warto stanąć choć na chwilę.



Cavtat

**Cavtat:** To Miasto położone na południe od Dubrownika. Możemy je odwiedzić prze lub po rejsie. Uchodzi za mekkę dla młodych duchem- wieczorem na każdym kroku znaleźć można imprezę. Druga strona miasta zawdzięcza swemu położeniu- klimat sprzyja bujnej roślinności, miasteczko uchodzi za jedno z ładniejszych w całej Dalmacji. Stworzone przez Rzymian do dziś służy po to by tu wypocząć.

### JACHTY:

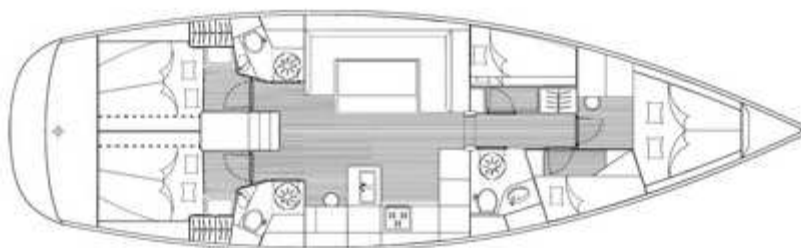
Bavaria49/50:



#### Bavaria 49/ 50

Duży komfortowy jacht z fenomenalnym układem 5 kabin. Bavaria jako nieliczny producent ustrzegła się kabiny tzw skippera do której dostęp jest jedynie przez luk dziobowy. Bardzo wygodny układ wnętrza! Jacht żegluguje dzielnie, choć na wiatr robi ok 45 do 50 stopni to niewybrednym żeglarzom lubiących przyzwoitą żeglugę możemy ten jacht polecić. Jeśli chodzi o funkcjonalność oceniamy na 5+.

#### Bavaria 51 Cruiser



Length overall:	15.50 m
Beam:	4.49 m
Draft:	1.90 m
Engine:	Volvo 72 HP
Fuel capacity:	320 lt
Water capacity:	790 lt
Sail area:	1132 m <sup>2</sup>
Accommodation:	10

Bavaria 46 Cruiser:





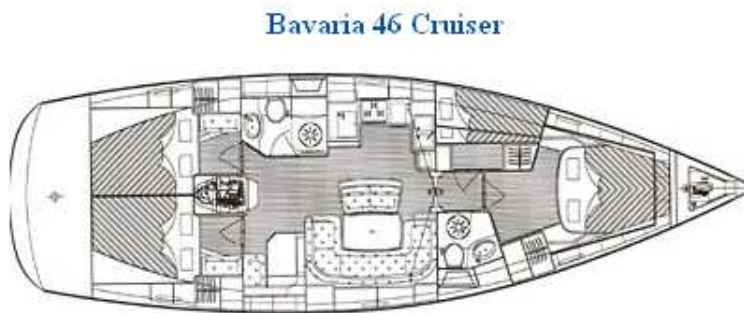
**KLUB ŻEGLARSKI  
BIAŁA PODLASKA**

## *Rejs czerwcowy 2013* *Dubrownik- Czarnogóra*



### **Bavaria 46 Cruiser**

To bardzo przyzwoity, uniwersalny jacht. Przede wszystkim zaskoczy nas przestronność wnętrza, ponad 14 metrów długości i zabudowa z 4 kabinami zapewnia mnóstwo miejsca dla kompletu załogi, sprzętu i bagaży. Jacht posiada dwie toalety - w tym jedną z obszernym prysznicem. Jacht nie został zaprojektowany z myślą o regatach - chyba że monotypowych na imprezach eventowych, jednak jak na serię cruiser model prezentuje przyzwoite własności nautyczne. Przede wszystkim to komfortowa i bezpieczna propozycja jachtu.



Length overall:	14.20 m
Beam:	4.35 m
Draft:	1.85 m
Engine:	Volvo 55 HP
Fuel capacity:	210 lt
Water capacity:	460 lt
Sail area:	122 m <sup>2</sup>
Accommodation:	8 + 1

### **Bavaria 38:**



### **Bavaria 38, 2003-2005r.**

Jednostka fantastycznie nadaje się na szkolenie. Zainteresowanych kursem na sternika jachtowego zapraszamy na pokład!

Długość cała. 12,13m

Szerokość 3,87m

Zanurzenie 1,7m

Liczba kabin 3

Liczba koji 6+2

waga 5700 kg

Silnik Volvo 29Hp

Zbiornik. paliwa 150 Lt

Zbiornik wody 300 Lt

Pow. żagli 77 m<sup>2</sup>

pow. grota 35,0 m<sup>2</sup>

pow. genui 42, m<sup>2</sup>

