

Legenda:

1. Kandahar
2. Knaga
3. Lina stalowa od knagi przechodząca w forsztag
4. Lina stalowa od kandaharu dochodząca do rolera
5. Dwublok dla lin stalowych
6. Linka miękka odciąg rolera ku dziobowi
7. Ściągacz na forsztagu
8. Forsztag
9. Otwór w profilu masztowy w który wpada forsztag
10. Kontynuacja forsztagu który idzie likszparą w dół i przechodzi w linę miękką
11. Wypustka na profilu masztu z miejscem na mocowanie rolki (wg mnie do spinakera)
12. Krętlik górny do którego mocowany jest róg foka
13. Roler który ma wbudowany krętlik dolny
14. Fał foka idący w likszparze
15. Rolka wbudowana w profil masztowy (nie kręci się)
16. Fał rolera
17. Dwie rolki do wybierania fałów foka i grota z kokpitu
18. Trzecia dolna rolka przy stopie masztu przez którą do pieska w kokpicie można puścić linę nr 10 (alternatywnie można ją na sztywno zamocować do stalowej tulei zamocowanej pomiędzy rolkami(widoczna na zdjęciu) zostaje wtedy jeszcze jedna rolka do obsługi spinakera z kokpitu)

Schemat1

