

**REF**

**OSPRZĘT ŻEGLARSKI**  
**PROJEKTOWANIE — WYKONAWSTWO**  
02-933 WARSZAWA UL. OKRĘŻNA 117  
tel./fax: 42-18-32

## UKŁAD SAMOCZYNNEGO NAPINANIA WANT — SNW

(System RWS)

Układ samoczynnego napinania want (SNW), stanowi jeden z elementów systemu RWS i służy utrzymaniu masztu w płaszczyźnie diametralnej jachtu podczas drogi jaką pokonuje maszt od pozycji poziomej do pionowej i na odwrót.

Układ SNW znajduje zastosowanie na tych jachtach, gdzie występuje zjawisko luzowania want, a maszt w trakcie kładzenia lub stawiania „ucieka na boki”. Jakkolwiek układ SNW został zaprojektowany do współpracy z zestawem ROLFOK — WINDA, to jednak po dokonaniu niewielkich adaptacji na jachcie może on współpracować z każdą talią używaną do kładzenia i stawiania masztu.

Idea układu SNW polega na wykorzystaniu napięcia fału windy (talii) do napinania dodatkowych want, lub want, których wypięcie jest niezbędne podczas operacji stawiania lub kładzenia masztu.

### 1. OPIS DZIAŁANIA (patrz schemat na odwrocie)

Jak wspomniano poprzednio układ SNW pracuje wykorzystując napięcie fału windy (1), który po opuszczeniu sztagownika opasuje rolkę bloczka kompensującego (2) i po przejściu przez bloczek zwrotny (3) skierowany zostaje do kokpitu. W ten sposób przeprowadzony fał za pośrednictwem bloczka kompensującego (2) i linki kompensującej (4) napina wanty dodatkowe (6).

### 2. BUDOWA

Układ SNW składa się z części ruchomej i części stałej.

— Część ruchomą stanowi linka kompensująca, uzbrojona w zestaw bloczków według oznaczeń na schemacie (5) i (5a) oraz karabińczyk (9). Linka ta wpinana jest odpowiednimi karabińczykami do właściwych podwiesz je nie na czas kładzenia i stawiania masztu.

— Do części stałych zamontowanych lub pozostających na pokładzie należą:

1. Wieszak bloczka zwrotnego (8).
2. Bloczek zwrotny (3).
3. Bloczek kompensujący (2).
4. Podwieszia „u”-kształtowe (7).
5. Gniazdo wytyka (10).
6. Wanty dodatkowe (6).

### 3. MONTAŻ

W przypadku montażu układu SNW na jachcie wyposażonym w zestaw ROLFOK — WINDA zamontować należy:

- a) wanty dodatkowe (6) w rejonie salingów,
- b) gniazdo wytyka (10) w dolnej części masztu,
- c) podwieszia „u”-kształtowe (7) want dodatkowych, w obszarze pomiędzy osią obrotu masztu a dziobem, w takim miejscu, by odległość pomiędzy nimi nie była mniejsza niż 3/4 maks. szerokości jachtu,
- d) podwieszia „u”-kształtowe (7) odciągów wytyka, do pokładu przy burtach, w obszarze „F”, którego wartość powinna wynosić od 0 do 300 mm (patrz schemat).

### 4. UWAGI

1. Prawidłowe działanie układu SNW wymaga:

a) zachowania symetrii linki kompensującej w połączeniu z wantami dodatkowymi uzyskiwane poprzez odpowiednie usytuowanie karabińczyka (9),

b) prowadzenia wytyka w płaszczyźnie diametralnej jachtu, co uzyskuje się dzięki odciążom, których długość należy ustalić, gdy wytyk znajduje się w pozycji pionowej, a napięcie ich winno wynosić od 1 do 2 kg.

2. Wanty dodatkowe oraz linka kompensująca mogą być wykonane z dowolnego rodzaju liny pod warunkiem iż jest ona nierozciągliwa i przeniesie obciążenia stanowiące 4-krotną wartość napięcia fału windy.

3. UKŁAD SAMOCZYNNEGO NAPINANIA WANT chroniony jest w Urzędzie Patentowym RP.

4. Osprzet Żeglarski zwraca się do P.T. Armatorów o uwagi, przede wszystkim krytyczne, które stanowiąc będą cenny materiał służący doskonaleniu opracowanych konstrukcji a przez to zwiększeniu bezpieczeństwa i komfortu na jachcie.

*Stopy wody życzy Osprzet Żeglarski*

# SCHEMAT UKŁADU SNW

1. Fał windy
2. Błoczek kompensujący
3. Błoczek zwrotny
4. Linka kompensująca
5. Błoczek z karabińczykiem
- 5a. Błoczek z uchem i karabińczykiem
6. Wanta dodatkowa
7. Podwiesz "u" kształtowa
8. Wieszak błoczka zwrotnego
9. Karabińczyk
10. Gniazdo wytyka
11. Odcinki wytyka

- a) Sztagownik
- b) Roler
- c) Krętlik
- d) Saling
- e) Pięta masztu
- h) Zamocowanie fału windy
- k) Przegub

