

Gdynia, dnia 2 marca 2011 r.

Pan Marek Oziewicz
termit44@neostrada.pl

Stosownie do treści pisma zawartego w e-mailu z dnia 1 marca 2011 r., dotyczącego zapytania odnośnie informacji zawartej w artykule Gazety Wyborczej – Urząd Morski w Gdyni wyjaśnia co następuje:

Informacja zawarta w artykule brzmi cyt. „*Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni wydał decyzję o karaniu mandatami osób, które zostaną zatrzymane na pokrytej krami wodzie*”. Ta informacja wymaga doprecyzowania. Otóż, na chwilę obecną **Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni może nakładać:**

- 1) **grzywny w formie mandatów karnych za wykroczenia** oraz,
- 2) **kary pieniężne w formie decyzji administracyjnych** (ta forma ma zastosowanie m.in. w tym konkretnym przypadku chodzenia po lodzie).

Ad. 1) karanie w formie **mandatów** odbywa się na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 października 2002 r. w sprawie określenia wykroczeń, za które pracownicy organów administracji morskiej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego, oraz zasad i sposobu wydawania upoważnień (Dz. U. Nr 174, poz. 1429). Pracownicy organów administracji morskiej są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego za wykroczenia popełnione na obszarze morskiego pasa technicznego określone w art. 81 i art. 161 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (m.in. niszczenie umocnień brzegowych, wjazd samochodem do lasu w miejscach niedozwolonych). Karanie w tej formie nie dotyczy chodzenia po lodzie.

Ad. 2) karanie w formie **decyzji administracyjnych** wynika z upoważnienia ustawowego zawartego w art. 56 pkt 9 i art. 57 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502 z późn. zm.). Zgodnie z przywołanymi przepisami ten kto wykracza przeciwko przepisom wydanym na podstawie art. 47 i art. 48 (zarządzenia i zarządzenia porządkowe

wydane przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni) podlega karze pieniężnej do wysokości nieprzekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce społecznej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.

Natomiast zakaz chodzenia po lodzie wynika z przepisów wydanych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni. Zgodnie z § 96 ust. 5 zarządzenia Nr 12 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 14 czerwca 2005 r. - Przepisy portowe (Dz. U. Woj. Pom. Nr 69, poz. 1312 z późn. zm.), zabrania się na obszarze portu chodzenia lub jeżdżenia po lodzie. Przepisy portowe na podstawie § 2 ust. 1 ww. zarządzenia stosuje się odpowiednio również na obszarze morskich przystani, kotwicowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwicowiska z wodami portowymi.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, iż **Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, za naruszenie przepisów, może wymierzyć karę pieniężną w formie decyzji administracyjnej na osobę chodzącą lub jeżdżącą po lodzie na obszarze portów, morskich przystani, kotwicowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwicowiska z wodami portowymi.** Grubość lodu nie ma znaczenia dla oceny zasadności wydania decyzji administracyjnej. Sankcjonowany jest sam fakt przebywania na lodzie.

Wejście z plaży na lód poza tymi obszarami nie jest sankcjonowane. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni zaleca jednak, ze względów bezpieczeństwa, w tym przypadku nie wchodzenie na lód.

z porażaniem

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

dr inż. kpt. z.w. Andrzej Królikowski