

**MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI**

Departament Sportu Wyczynowego

Warszawa, 26 listopada 2018 r.

Piotr Siedlewski

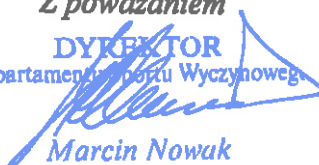
siedlewskisail@gmail.com

Szanowny Panie;

w odpowiedzi na e-mail z 14 listopada br. informuję, co następuje.

Egzamin na patenty żeglarskie i motorowodne oraz na licencje motorowodne składa się z części teoretycznej i praktycznej, a warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu jego części.¹ Negatywny wynik z części teoretycznej, przesądzający wprawdzie o niezaliczeniu egzaminu, nie oznacza jednak, że egzaminowany nie ma prawa przystąpić do części praktycznej egzaminu. Zarówno część teoretyczna jak i praktyczna stanowią bowiem integralną część egzaminu. Opłata za przeprowadzenie egzaminu wnoszona jest w całości za obie jego części.² Nie podlega ona, w odpowiednim ułamku, zwrotowi w sytuacji niezdania jednej z części egzaminu. W przypadku niezaliczenia egzaminu osoba egzaminowana może ponownie przystąpić do egzaminu po powtórnym uiszczeniu opłaty egzaminacyjnej, a egzamin jest powtarzany w całości.³ Nie możemy zatem mówić o osobnym egzaminie z części teoretycznej i osobnym egzaminie z części praktycznej.

Z przeprowadzonego egzaminu sporządzany jest protokół, który m.in. zawiera ocenę końcową egzaminu.⁴ Nie ma więc obowiązku umieszczania w protokole wyników z części teoretycznej i praktycznej egzaminu. Praktyka jednak pokazuje, że podmioty upoważnione do przeprowadzania egzaminu opracowały wzory protokołów zawierające – obok wymaganej przepisami oceny końcowej – także oceny z poszczególnych części egzaminu.

Z poważaniem
DYREKTOR
Departament Sportu Wyczynowego

Marcin Nowak

¹ § 17 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r., poz. 460), dalej „rozporządzenia”

² § 22 rozporządzenia

³ § 20 ust. 1 i 2 rozporządzenia

⁴ § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia