

Wojciech Bartoszyński
w.bartoszynski@post.pl

Wniosek o informacje publiczne

Na podstawie art. 37a, ust. 7 ustawy o żegludze śródlądowej PZŻ jest organem wydającym, w imieniu Państwa polskiego, patenty żeglarskie. W tym zakresie Związek jest organem administracji publicznej i obowiązują go przepisy Kodeksu Postępowania Administracyjnego, w tym i zasada praworządności skodyfikowana w art. 6: *Organy administracji publicznej działają na podstawie przepisów prawa*, czy też w art. 7 Konstytucji: *Organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa*.

Niedawno na stronie internetowej PZŻ pojawiła się *Instrukcja PZŻ Nr 1/2023 w sprawie wydawania patentów żeglarskich (Uchwała nr 374/Z/XXXIX Zarządu PZŻ z 27.07.2023)*, która jak rozumiem od 1 września 2023, ma mieć zastosowanie w procedurze wydawania obywatelom patentów żeglarskich. Instrukcja ta wprowadza wymogi, ograniczenia i definicje nieznane prawu powszechnemu, przykładowo:

- a) wyklucza ze stażu niektóre jednostki np. jachty motorowe, jachty otwartopokładowe itp., podczas gdy ani ustawa, ani rozporządzenie takich ograniczeń nie kodyfikuje;
- b) określa dla rejsu stażowego minimalną długość na 48 godzin, wprowadza dla niego „kryterium celu”, podczas gdy ani ustawa ani rozporządzenia takich wymogów nie stawiają;
- c) określa wody pływowe – jako te gdzie „prądy pływowe mają wpływ na strategię nawigacyjną”, podczas gdy obowiązujące prawo nie wymaga spełnienia takiego warunku;
- d) określa porty pływowe jako „wymienione w uznanych publikacjach i almanachach, w których średni skok pływu przekracza 1,5 metra”, podczas gdy obowiązujące przepisy takich regulacji nie określają;
- e) wymaga okazania dokumentów spoza zamkniętej listy określonej w § 4 rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z 9 kwietnia 2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej, np.:
 - dokument potwierdzającego własność jednostki – w przypadku odbywania stażu na własnym jachcie,
 - dokument uprawniający prowadzącego lub dokument jachtu – w przypadku jachtów dłuższych niż 18 m;
- f) zmusza do składania wniosku pochodzącego z „generatora” <https://patenty.pya.org.pl/> podczas gdy prawo nie określa formy wniosku, a jedynie to, jakie dane ów wniosek musi zawierać.

W związku z powyższym, na podstawie art. 2 ustawy o dostępie do informacji publicznej proszę o następujące informacje:

1. Czy instrukcja PZŻ nr 1/2023 będzie miała zastosowanie do wydawania patentów określonych art. 37a ustawy o żegludze śródlądowej (może jedynie jakichś wewnętrznych patentów związku, typu „Sternik lodowy”)?
2. Jaki przepis prawa (w kontekście art. 6 kpa) pozwala PZŻ stanowić i stosować – podczas wydawania patentów żeglarskich – „instrukcję” wprowadzającą nieznane prawu powszechnemu definicje, ograniczenia i wymogi?
3. Czy instrukcja PZŻ nr 1/2023 jest aktem prawa miejscowego lub innym źródłem prawa wymienionym w art. 87 Konstytucji? Gdzie i kiedy została ogłoszona, zgodnie z art. 88 Konstytucji?

Informacje, w postaci odpowiedzi na powyższe pytania proszę odesłać drogą mailową na adres w.bartoszynski@post.pl

z żeglarskim pozdrowieniem

Wojciech Bartoszyński