

Channel	inter-ship	MHz (tx)		description, purpose
		Ship	Coast	
60		156,025	160,625	Public Correspondence, PO
01		156,050	160,650	PC, Port Operations
61		156,075	160,675	PC, PO
02		156,100	160,700	PC, PO
62		156,125	160,725	PC, PO
03		156,150	160,750	PC, PO
63		156,175	160,775	PC, PO
04		156,200	160,800	PC, PO
64		156,225	160,825	PC, PO
05		156,250	160,850	PC, PO
65		156,275	160,875	PC, PO
06	<input checked="" type="checkbox"/>	156,300		+Air to Ship SAR
66		156,325	160,925	PC, PO
07		156,350	160,950	PC, PO
67	<input checked="" type="checkbox"/>	156,375		UK: small ship safety
08	<input checked="" type="checkbox"/>	156,400		
68		156,425		PO
09	<input checked="" type="checkbox"/>	156,450		+PO
69	<input checked="" type="checkbox"/>	156,475		+ship movements
10	<input checked="" type="checkbox"/>	156,500		+oil pollution controll
(70)		(156,525)		DSC only!
11		156,550		PO
71	?	156,575		PO
12		156,600		PO
72	<input checked="" type="checkbox"/>	156,625		
13	<input checked="" type="checkbox"/>	156,650		Bridge-Bridge (safety)
73	<input checked="" type="checkbox"/>	156,675		UK: Coastguard
14		156,700		PO
74		156,725		PO
15	<input checked="" type="checkbox"/>	156,750		do 1 w. + "ship mov."
(75)		(156,775)		ochronny 16
16		156,800		BEZP. WYW.
(76)		(156,825)		ochronny 16
17	<input checked="" type="checkbox"/>	156,850		do 1 w. + „ship mov.”
77	<input checked="" type="checkbox"/>	156,875		
18		156,900	161,500	PO
78		156,925	161,525	PC +PO
19		156,950	161,550	PO
79		156,975	161,575	PO
20		157,000	161,600	PO
80		157,025	161,625	(mariny)
21		157,050	161,650	PO
81		157,075	161,675	PC, PO
22		157,100	161,700	PO
82		157,125	161,725	PC, PO
23		157,150	161,750	PC
83		157,175	161,775	PC
24		157,200	161,800	PC
84		157,225	161,825	PC, PO
25		157,250	161,850	PC
85		157,275	161,875	PC
26		157,300	161,900	PC
86		157,325	161,925	PC
27		157,350	161,950	PC
87A	?	157,375		legal?
	A.I.S.	(161,975)		A.I.S. channel „A”
28		157,400	162,000	PC
88A	?	157,425		legal?
	A.I.S.	(162,025)		A.I.S. channel „B”

## VHF

### Sail boat

call sign:

MMSI:

- Nie prowadzimy łączności na fonii (poza MAYDAY) w minutach 0 – 3 oraz 30 – 33 każdej godziny.
- Kanały międzystatkowe (intership): do korespondencji wybieramy te, które:
  - SA aktualnie wolne (sprawdź!) oraz
  - NIE są wspólne z obsługą portów (PO) / VTS (sprawdź!), prawie „pewniaki”: 06, 08, 72 i 77 (oznaczone: ☒)

	Fonia	DSC
1	MAYDAY	Distress
2	PAN-PAN	Urgency
3	SECURITE	Safety
4	Routine	Routine

- MAYDAY:
 

**Mayday, mayday, mayday**  
**this is nazwa MMSI: mmsi x3**  
**mayday nazwa x1**  
**My position is poz. jachtu, rodzaj zagrożenia**  
**I require immediate assistance.**  
 liczba osób, zamiary, inne.
- PAN-PAN:
 

**Pan-pan, pan-pan, pan-pan**  
**medico** (jeśli medyczne)  
**all station** (lub konkretnie) x3  
**this is nazwa, MMSI: x3**  
**pozycja statku, rodzaj zagrożenia, rodzaj oczekiwanej pomocy**
- SECURITE:
 

**Securite, securite, securite**  
**All station** (lub konkretnie) x3  
**this is identyfikacja\_nasza x3**  
**pozycja statku, rodzaj zagrożenia**
- ROUTINE:
 

**Identyfikacja\_stacji\_wołanej x1**  
**this is Identyfikacja\_nasza x2**
- ODWOŁANIE fałszywego alarmu DSC
 

**All stations, all stations, all stations**  
**this is nazwa, call sign, MMSI 2x in position: pozycja**  
**Distress alert sent in error. Cancel my distress alert sent at godzina UTC. Out.**

Nie baw się czerwonym przyciskiem UKFki ani EPIRBA!



### DSC distress type:

Fire/Explosion  
 Flooding  
 Collision  
 Grounding  
 Listing/Capsizing  
 Sinking  
 Disabled & Adrift  
 Abandoning  
 Man overboard  
 Undesignated

### będę literował INTERCO:

Alpha  
 Bravo  
 Charlie  
 Delta  
 Echo  
 Foxtrot  
 Golf  
 Hotel  
 India  
 Juliet  
 Kilo  
 Lima  
 Mike  
 November  
 Oscar  
 Papa  
 Quebec  
 Romeo  
 Sierra  
 Tango  
 Uniform  
 Victor  
 Whiskey  
 X-ray  
 Yankee  
 Zulu