

Gdańsk, 10 października 2024

Wojciech Bartoszyński
w.bartoszynski@post.pl

Kapitanat Portu Gdańsk

Urząd Morski w Gdyni

umgdy@umgdy.gov.pl

Na podstawie art. 2 ustawy z 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 902) wnoszę o udostępnienie mi:

1. Skanu protokołu kontroli statku **nr 38**, dotyczącego inspekcji jachtu Castania, armator: Arturas Satkumas, która miała miejsce **7 sierpnia 2024** na terenie portu Gdańsk (Górki Zachodnie, NCŻ).
2. Informacji o inspekcjach (kontrolach, przeglądach itp.) tego samego statku, które nastąpiły po inspekcji z 7 sierpnia 2024, a dotyczących tego samego jachtu: ile ich było i kiedy się odbyły.
3. Skanów dokumentów dotyczących kontroli jak w p. 2 – protokołów kontroli i/lub innych, wystawionych w związku z tymi kontrolami.
4. Informacji na jakiej podstawie prawnej odbyły się poszczególne kontrole dotyczące statku Castania (proszę o wskazanie konkretnego przepisu prawa). Jeśli inspekcje odbywały się na podstawie różnych przepisów – proszę o wskazanie podstawy każdej z osobna.
5. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania map, co w protokole nr 38 z 7 sierpnia 2024, sformułowano następująco: „**1) Brak mapy nawigacyjnych na Zatokę Gdańską i Gdańsk**”.
6. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania publikacji, co w protokole nr 38, sformułowano następująco: „**2) Brak publikacji nawigacyjnych nr. 11, 12, 17, 19**”.
7. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania reflektora radarowego, co w protokole nr 38, sformułowano następująco: „**3) Brak reflektora radarowego**”.
8. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania atestu kompasu, co w protokole nr 38, sformułowano: „**4) Brak atestu kompasu magnetycznego**”.
9. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania potwierdzenia przeglądu sprzętu p. poz., co w protokole nr 38, sformułowano następująco: „**5) Brak potwierdzenia ppoz. sprzętu**”.
10. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano zgodnego koloru koła (i jak go określono), wymagano posiadania drugiego koła ratunkowego, nazwy statku i portu rejestracji na kole, co w protokole nr 38, sformułowano: „**6) Kolor koła rat. niezgodne z LSA, bez nazwy statku i portu rejestracji, brak drugiego koła**”.
11. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano „nieprzeterminowanej” apteczki, co w protokole nr 38, sformułowano: „**7) Apteczka przeterminowana**”.
12. Informacji na podstawie jakiego przepisu w protokole kontroli nr 38 dokonano zapisu: „**8) 3 rakiety spadochronowe + 1 pławka – do 09/2026**” i jak go należy rozumieć (czy to oczekiwana czy zastana liczba, czy zastana na burcie liczba jest wystarczająca, czy okres ważności jest wystarczający)?

13. Informacji na podstawie jakiego przepisu oczekiwano podczas inspekcji okazania silnika, co w protokole nr 38, sformułowano: „**9) Podczas inspekcji nie okazano silnika do łodzi ratowniczej**”.
14. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano posiadania patentu sternika jachtowego (niewydawanego od ponad 10 lat), co w protokole nr 38, sformułowano: „**5) Brak patentu sternika jachtowego**”.
15. Informacji na podstawie jakiego przepisu wymagano dokumentu bezpieczeństwa i rejestracyjnego, co w protokole nr 38, sformułowano: „**5) Brak dokumentu bezpieczeństwa i rejestracja**”
16. Informacji na podstawie jakiego przepisu zatrzymano jacht do czasu usunięcia braków potwierdzonego reinspekcją.
17. Informacji jaki przepis był podstawą prawną wydania polecenia dotyczącego zatrzymania jachtu przez kpt. Piotra Perkowskiego. Czy polecenie to zostało wydane na piśmie? Jeśli tak – proszę o udostępnienie mi skanu tego dokumentu.
18. Czy wydano formalną decyzję o zatrzymaniu statku i doręczono ją armatorowi? Jeżeli tak – proszę o jej skan.

Proszę o przesłanie wnioskowanych informacji w postaci:

1. zwięzłych odpowiedzi na zadane pytanie, wraz z odwołaniem się do numeru pytania – w przypadku gdy wnioskuję o informację,
2. skanów dokumentów lub cyfrowych kopii dokumentów – w przypadku gdy występuję o skany.

Odpowiedź proszę wysłać w dowolnej postaci pisemnej (w treści maila, lub w załączniku) na mój adres mailowy: w.bartoszynski@post.pl, natomiast skany – w postaci załączników do maila w dowolnym formacie cyfrowym.