



KAPITANAT PORTU GDAŃSK

07/08/24

3780

PROTOKÓŁ KONTROLI STATKU Nr 38

Na podstawie art.67 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 t.j., z późn. zm.) w związku z § 8 i 11 Zarządzenia Nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018r.- *Przepisy portowe* (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2018r. poz. 2832z późn. zm.).

1. Data i miejsce kontroli: 07.08.2024, GÓRKI ZACHODNIE, NCZ

2. Inspektorzy przeprowadzający kontrolę:

1) Nazwisko i imię/stanowisko służbowe: Krzysztof Róbinowski - S.O. Portu

2) Nazwisko i imię/stanowisko służbowe: Dariusz Reszka - PSC

Dariusz Rarłos - PSC

3. Armator: [REDACTED] Nazwa statku: CASIMIA, 10m
rodzaj: BRT Liczba pasażerów:
rodzaj lub rejon żeglugi:

4. Dokumenty bezpieczeństwa żeglugi

Karta bezpieczeństwa Nr ważna do

Wspólnotowe Św. Zdoln. Żeglugowej ważne do

Świadectwo klasy PRS Nr ważne do

Certyfikaty bezpieczeństwa żeglugi ważne do

5. Kapitan jednostki: [REDACTED] dyplom: ISSA - OFFSHORE SKIPPER

Stwierdza się ważność wymaganych świadectw i certyfikatów TAK/ NIE

6. Załoga

a/ Ilość osób zgodna z dokumentami bezpieczeństwa statku i wpisami do książeczek żeglarskich TAK/ NIE

b/ Stwierdza się ważność wymaganych świadectw/certyfikatów TAK/ NIE

7. Stwierdza się, że obowiązujące alarmy i szkolenia przeprowadzane są w terminach zgodnych z

przepisami: TAK/ NIE

8. Przeprowadzono wyrywkową kontrolę następujących działów wyposażeniu statku;

- a/ środki oraz urządzenia ratunkowe - stwierdzono braki lub niesprawność
b/ urządzenia nawigacyjne, radiowe - stwierdzono braki lub niesprawność
c/ środki sygnałowe - stwierdzono braki lub niesprawność
d/ urządzenia ochrony p. pożarowej - stwierdzono braki lub niesprawność
e/ sprzęt awaryjny - stwierdzono braki lub niesprawność
f/ wydawnictwa, przybory nawigacyjne - stwierdzono braki lub niesprawność

TAK/ NIE
TAK/ NIE
TAK/ NIE
TAK/ NIE
TAK/ NIE
TAK/ NIE

9. Uwagi i polecenia wydane w wyniku przeprowadzonej kontroli

1. BRAK WARTY NAWIGACYJNYCH NA ŻAŁOZE GDAŃSKO
I GDAŃSKU
2. BRAK PORCIUNKI NAWIGACYJNYCH NR. 11, 12, 17 I 18
3. BRAK REFLEKTORA RADIOWEGO
4. BRAK HESIU KOMPASU MAGNETYCZNEGO
5. BRAK POTWIERDZENIA PRZEGŁĄDU PPOŻ' SPRZĘTU
6. ŁOZKA KOŁA RAT. NIEZGODNIE Z LSA, BEZ NAŁOŻENIA
SIATEKI I PONIŻ REJESTRACJI, BRAK DAWIDOWA KOŁA
7. APTECZKA PRZETERTKINOWANA
8. ZAPASIEY SIADŁOGRONOWE + 1 PERŁOŁA - DO 09/2026
9. PODCZAS INSPEKCYI NIE OKAZANO SILNIKA DOŁOŻU
RADIOWICZEY
10. Termin wykonania poleceń.....
10. BRAK PATENTU SIERNIKA JACHTOWEGO
11. BRAK DOKUMENTU BEZPIECZENSTWA I REJESTRACJA

WIA POLECENIE KAPT. PRAWA PERŁOWSKIEGO
ZATRZYMANO YACHT DO CZASU WISOKISIA
BRANOW POTWIERDZONYCH REINSPEKCYI

Przedstawiciel armatora
Imię i nazwisko.....

Inspektorzy Kapitanatu

Imię i nazwisko: 1) RYSZARD ROZANISKO
DARIUSZ RESZKA
Imię i nazwisko: 2) DARIUSZ BARTOS

STARSZY OFICER PORTU

Dot. 1) Ryszard Rozanski 2) Dariusz Bartos

Podpis

Podpis

MARITIME OFFICE GDYNIA

Ch. Ekip. Dariusz BARTOS
P.S.C. WICED

2