



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Gdynia, 12 listopada 2024 roku

Znak sprawy: BDUM.065.115.2024

Pan
Wojciech Bartoszyński
e-mail: w.bartoszynski@post.pl

Dot. udostępnienia informacji publicznej

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 października 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 28 października 2024 r.) o udzielenie informacji publicznej na podstawie art. 2 ust. 1 i art.10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 902), Urząd Morski w Gdyni informuje, że nie został sporządzony protokół z reinspekcji jachtu CASTANIA, a jedynie meldunek z 3 września 2024 r., którego kopia została Panu przekazana pismem BDUM.065.103.2024 z 24 października 2024 r. Urząd informuje również, że nie zostały wydane decyzje administracyjne o zatrzymaniu i zwolnieniu jachtu.

Gwoli wyjaśnienia, Urząd Morski w Gdyni informuje, że inspekcji jednostki CASTANIA dokonano w związku z zatrzymaniem przez Straż Graniczną i otrzymanym od niej meldunkiem, w którym stwierdzono, że jednostka nie posiada żadnych dokumentów potwierdzających przynależność państwową, żadnych dokumentów rejestracyjnych ani dokumentów uprawniających do prowadzenia jachtu. Po otrzymaniu informacji od Straży Granicznej, wskazującej na zasadność kontroli przez Kapitanat Portu Gdańsk, uruchomiono czynności kontroli w ramach właściwości Kapitanatu (zgodnie z Zarządzeniem nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. *Przepisy portowe*:

§ 1. Przepisy zarządzenia, zwane dalej przepisami portowymi regulują sprawy w zakresie bezpieczeństwa ruchu statków, utrzymania porządku na obszarze morskich portów oraz



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

korzystania z usług portowych mających znaczenie dla bezpieczeństwa morskiego, będących w zakresie właściwości terytorialnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni.

§ 2. 1. Przepisy portowe stosuje się odpowiednio również na obszarze morskich przystani, kotwiczowisk położonych poza obszarem portów oraz torów wodnych łączących te kotwiczowiska z wodami portowymi.

§ 5. Przepisy portowe stosuje się do statków, wodnosamolotów oraz użytkowników i osób fizycznych znajdujących się na obszarach, o których mowa w § 1 i § 2 ust. 1.).

W oparciu o § 3. Pkt 1 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 kwietnia 2024 r. w sprawie inspekcji jachtu morskiego (Dz. U. poz. 642) dokonano kontroli jachtu CASTANIA. Ponieważ w międzyczasie pojawiły się wątpliwości, co do przynależności państwowej statku, a inspektorzy Kapitanatu Portu Gdańsk mają uprawnienia jedynie do dokonywania kontroli jednostek noszących polską banderę, inspekcję przeprowadzili: inspektor Kapitanatu Portu Gdańsk z inspektorami PSC.

Wymienione w protokole kontroli uchybienia wynikają z wymagań w zakresie bezpieczeństwa, zawartych w Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2012 r. w sprawie bezpiecznego uprawiania żeglugi przez jachty morskie (Dz. U. 2016 poz. 1557) wymienionych w załącznikach, które szczegółowo określają wymagania w zakresie wyposażenia jachtu w zakresie bezpieczeństwa. Mając na względzie te wymagania oraz bezpieczeństwo jachtu i jego załogi, kontrolujący inspektor wydał polecenie usunięcia uchybień, w oparciu o przepisy Zarządzenia nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe:

§ 13. 1. Funkcjonariusze kapitanatu portu mają prawo wydawania poleceń mających na celu zapobieganie zagrożeniom życia i zdrowia ludzkiego, środowiska naturalnego, niebezpieczeństwom zagrażającym statkom, urządzeniom portowym i ładunkom oraz zwracania się, w razie potrzeby do właściwych organów o pomoc.

1. Osoby przebywające na terenie portu obowiązane są stosować się do poleceń, o których mowa w ust. 1.



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Równocześnie Kapitan Portu Gdańsk (zgodnie z Zarządzeniem nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe -

§ 65. 1. Zabrania się wyjścia z portu:

3) statkom, które nie posiadają ważnych dokumentów bezpieczeństwa;

4) statkom, które nie czynią zadość wymaganiom określonym w dokumencie bezpieczeństwa odnośnie ilości i kwalifikacji załogi, wyposażenia statku oraz innym warunkom uprawiania żeglugi;

5) statkom, których zatrzymanie zarządzono w wyniku inspekcji bezpieczeństwa statku przez organ inspekcyjny lub na polecenie kapitanatu portu;

2. Zabrania się poruszania po wodach morskich:

1) jachtom używanym do sportu lub rekreacji, w tym jachtom komercyjnym i jednostkom rybackim, które nie posiadają na burcie ważnych dokumentów bezpieczeństwa statku oraz nie czynią zadość odnośnie wyposażenia, ilości i kwalifikacji załogi wymaganych odrębnymi przepisami) zabronił ruchu i wyjścia z portu przez jacht CASTANIA, do czasu usunięcia uchybień w zakresie bezpieczeństwa, które zostały wyszczególnione w protokole kontroli (kopia protokołu została Panu przekazana pismem BDUM.065.103.2024 z 24 października 2024 r.).

Urząd Morski w Gdyni zwraca również uwagę na fakt, że jacht nie był formalnie zatrzymany przez Kapitana Portu Gdańsk (nie wydano decyzji administracyjnych o zatrzymaniu ani zwolnieniu jednostki), a jedynie - zgodnie z § 65. ust 1 pkt. 3,4,5 oraz ust 2 pkt 1 Zarządzenia nr 9 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 16 lipca 2018 r. Przepisy portowe - zabroniono jednostce poruszać się po wodach portowych i wyjścia w morze, do czasu usunięcia wymienionych w protokole kontroli uchybień w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa.

Jacht CASTANIA został formalnie zgłoszony do reinspekcji drogą telefoniczną. Ze względu na bieżące obowiązki, wykonywane przez inspektorów nawigacyjnych, oraz aby nie opóźniać jachtu, dokonanie inspekcji polecono wykonać bosmanom służby dyżurnej Kapitanatu Portu Gdańsk. Zostali oni poinstruowani o zakresie inspekcji i posiadali kopię protokołu kontroli. W oparciu o dokument, bosmani dokonali reinspekcji i telefonicznie poinformowali Zastępcę



URZĄD MORSKI W GDYNI

www.umgdy.gov.pl

Kapitana Portu o usunięciu uchybień. W oparciu o telefoniczny meldunek bosmanów służby dyżurnej, Zastępca Kapitana Portu udzielił zgody na wyjście jachtu z portu, o czym została poinformowana Straż Graniczna.

Z poważaniem

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Anna Stelmaszyk-Świerczyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

INFORMACJA DLA KLIENTÓW URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

Dane Administratora danych oraz Inspektora Ochrony Danych

Administratorem Państwa danych osobowych będzie Dyrektor Urzędu Morskiego z siedzibą w Gdyni ul. Chłzanowskiego 10, 81-338 Gdynia.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD) z którym można się kontaktować poprzez e-mail na adres: iod@umgdy.gov.pl lub listownie na adres Administratora z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych”.

Do IOD w Urzędzie należy kierować wyłącznie sprawy dotyczące przetwarzania Państwa danych przez Administratora, w tym sprawy dotyczące realizacji praw w zakresie dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usuwania, ograniczenia przetwarzania, czy sprzeciwu na ich przetwarzanie.

Cel przetwarzania

Będziemy przetwarzać Państwa dane osobowe w związku z realizacją obowiązku prawnego ciążącego na administratorze (art. 6 ust. 1 lit. c RODO¹) oraz wykonywaniem przez administratora zadań realizowanych w interesie publicznym lub sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi (art. 6 ust. 1 lit. e RODO) na podstawie:

- ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej,
- ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego.

Odbiorcy danych osobowych

Odbiorcami do których mogą być przekazane Państwa dane osobowe będą strony i uczestnicy postępowań lub organy właściwe do załatwienia wniosku na mocy przepisów prawa, którym Dyrektor Państwa wniosek przekazał.

Odrębną kategorię odbiorców, którym mogą być ujawnione Państwa dane są podmioty uprawnione do obsługi doręczeń² oraz podmioty, z którymi Dyrektor zawarł umowę na świadczenie usług serwisowych dla użytkowników w Urzędzie systemów informatycznych.

Okres przechowywania danych

Będziemy przechowywać Państwa dane osobowe do chwili załatwienia sprawy, w której zostały one zebrane a następnie – w przypadkach, w których wymagają tego przepisy ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach – przez czas określony w tych przepisach.

Prawa osób, których dane dotyczą

Zgodnie z RODO przysługują Państwu:

- prawo dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- prawo do sprostowania (poprawiania) swoich danych, jeśli są błędne lub nieaktualne, a także prawo do ich usunięcia, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej;
- prawo do ograniczenia lub wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
- prawo do wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa).

Informacja o wymogu podania danych

Podanie danych osobowych w zakresie wymaganych ww. ustawodawstwem jest obligatoryjne, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

¹ Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz.Urz. UE L 119 z 4 maja 2016 r., str. 1 oraz Dz.Urz. UE L 127 z 23 maja 2018 r., str. 2) – nazywanego dalej RODO

² Sytuacja dotyczy głównie podmiotów świadczących usługi doręczenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w tym m.in. ePUAP w związku z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 14 września 2011 r. w sprawie sporządzania i doręczenia dokumentów elektronicznych oraz udostępniania formularzy, wzorów i kopii dokumentów elektronicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 180)