

NOTATKA SŁUŻBOWA
(dot. kontroli jednostki CASTANIA dnia 08.08.24r.)

Dnia 08.08.2024r. o godz. 08.15 podczas patrolowania polskich obszarów morskich na j.p. SG-214 otrzymano polecenie od KZKDSG dotyczące zlokalizowania i zawrócenia jednostki CASTANIA, która wyszła w morze mimo nałożonego zakazu opuszczania portu, wydanego przez Kapitanat portu Gdańsk.

O godz. 08.40 na poz. (p=54⁰24,9'N R=OI 8 ⁰46,8'E zlokalizowano i rozpoznano jacht żaglowy bandery Szwecja, idący kursem na północ, V=6w, na pokładzie jednostki [REDACTED] wyjście jednostki z mariny Narodowego Centrum Żeglarstwa w Górkach Zachodnich, port docelowy HEL. Zgodnie z poleceniem KZKDSG nakazano kierownikowi jednostki zawrócić i zacumować w marinie NCZ w miejscu, które opuścił.

Ustalono z KZ, że SG-214 ma udać się w asyście do p. Górki Zachodnie, gdzie dokona kontroli w/w jednostki.

O godz. 09.10 jacht żaglowy CASTANIA zacumował w MPG Górki Zachodnie.

O godz. 09.20 grupa kontrolna w składzie [REDACTED] weszła na pokład jednostki i rozpoczęła kontrolę pod kątem bezpieczeństwa żeglugi oraz w celu ustalenia dlaczego mimo zakazu jednostka opuściła port. Na pokładzie jednostki znajdował się:
- kierownik jednostki:

[REDACTED]

Dokonano sprawdzenia tożsamości osoby w systemach teleinformatycznych SG wynik bez uwag.

Podczas kontroli kierownik jednostki tłumaczył, że nie zamierzał łamać zakazu opuszczania portu, a chciał jedynie zmienić miejsce cumowania na port Hel, ze względu na brak miejsc w marinie NCZ w Górkach Zachodnich. Kierownik tej jednostki poinformował nas również że nieustalona osoba podczas wcześniejszej kontroli dokonanej 07.08.2024 zezwoliła mu na przebazowanie. Stwierdził na koniec, że prawdopodobnie źle zrozumiał. Poinformowano kierownika jednostki o tym, że Kapitanat portu Gdańsk nie cofnął jednostce

zakazu wyjścia z portu.

Nie przedstawiono do kontroli żadnych dokumentów świadczących o kraju rejestracji, wymaganym wyposażeniu, jak i potwierdzającego przynależność państwową.

Potwierdzono również datę przeterminowania środków pirotechnicznych znajdujących się na burcie oraz posiadanie przez kierownika jednostki patentu [REDAKTOWANO] której dokumenty nie są honorowane na terytorium RP. Kierownik jednostki nie uzupełnił wyposażenia jego ilości i kwalifikacji wymaganych przez Inspektorów Kapitanatu.

Z przeprowadzonej kontroli sporządzono protokół z kontroli statku, w którym zostały ujęte stwierdzone uwagi, a kierownika jednostki poinformowano o tym że w związku z ww. uwagami Komendant KdSG może podjąć decyzję o sporządzeniu wniosku o wszczęcie postępowania administracyjnego do właściwego terytorialnie Dyrektora Urzędu Morskiego.

W trakcie dokonywania kontroli przez funkcjonariuszy SG, przybył przedstawiciel kapitanatu portu Gdańsk [REDAKTOWANO] rozpoczynając własne czynności wyjaśniające zaistniałą sytuację.

O godz. 09.50 kontrolę zakończono i grupa kontrolna zeszła z jednostki CASTANIA. Jednostka wyszła w morze, krótko po tym jak j.p. SG-214 wypłynęła zgodnie z zadaniem w celu wykonywania czynności służbowych. Według informacji uzyskanych od SPKZ MPG Górki Zachodnie, podczas wyjścia trzymała się bardzo blisko innej jednostki wychodzącej w tym czasie w morze. Kierownik jednostki deklarował znajomość 5 języków (litewski, polski, szwedzki, angielski, rosyjski). Jego pasażer kontrolowany 05.08.2024. pozostał na brzegu i trzymał się bardzo blisko jednostki w czasie kontroli 08.08.2024, jednak cały czas poza jednostką. Wyjście jachtu nie zostało zgłoszone do kapitanatu, mimo iż kierownik jednostki zdawał sobie sprawę z takiego obowiązku.

